

Dott. Ing. Francesco Cotugno  
Via Fiorilli, 12  
83040 Montemarano  
(AVELLINO)

---

OGGETTO: Curriculum del dott. Ing. Francesco Cotugno, nato a Barcellona Pozzo di Gotto (Messina) il 22/09/1957 e residente in Montemarano (AV) alla Via Fiorilli n° 12.

- Laureato presso il Politecnico di Torino in data 28/02/1983 con voti 89/110.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Avellino con il n° 796 dal 02/10/1985.
- Impiegato di 5° e 6° livello nella CO.GE.MAR. S.p.A. da marzo 1985 a dicembre 1992.
- Direttore Tecnico e Dirigente della CO.GE.MAR. S.p.A. Infrastrutture da gennaio 1993 a giugno 1997.
- Direttore Tecnico, Dirigente, Responsabile Ufficio Gare (per la parte tecnica) della GLEISMAC ITALIANA S.p.A. da luglio 1997 a novembre 2001.
- Direttore Tecnico, Dirigente, Responsabile Ufficio Gare (per la parte tecnica) della GE.CO.MAR. S.p.A. da dicembre 2001 al 17/09/2008.

Principali opere seguite in qualità di Direttore Tecnico e realizzate per conto delle Ferrovie dello Stato, collaborando e/o sottoscrivendo, in molte di esse anche la relativa progettazione.

- Linea: Battipaglia –Potenza-Metaponto  
Lavori di adeguamento del profilo minimo degli ostacoli alla sagoma T.E. nei tratti di linea Campagna-Romagnano; Romagnano-Balvano; Balvano-Bella Muro; Bella Muro-Potenza e Potenza –Grassano.  
Importo: £ 232 000 000 000
- Linea: Potenza-Metaponto  
Esecuzione di opere di impermeabilizzazione, rafforzamento e conseguenti lavori all'armamento ai viadotti ai km 200 e 202.  
Importo: £ 1 600 000 000
- Linea: Napoli-Potenza  
Lavori di sistemazione del corpo stradale e delle opere d'arte della linea Battipaglia-Potenza.  
Importo: £ 11 000 000 000
- Linea: Napoli-Foggia  
Costruzione galleria artificiale tra i km 44+075 e 44+182.  
Importo: £ 3 000 000 000
- Stazione FS Napoli Centrale  
Opere di consolidamento della pensilina tra i binari 20 e 21.  
Importo: £ 2 500 000 000
- Linea: San Giuseppe di Cairo-Acqui Terme  
Lavori di manutenzione del rilevato tra il km 25+400 e km 25+650 e del corpo stradale tra il km 13+243 e km 43+457.  
Importo: £ 3 900 000 000
- Linea: Firenze-Chiusi  
Soppressione P.L. km 192+160 e km 193+190 mediante costruzione di opere sostitutive ai km 192+177 e km 199+175 compresi i raccordi stradali in Comune di Cortona (AR).  
Importo: £ 1 400 000 000
- Linea: Roma-Cassino  
Realizzazione di un cavalcaferrovia al km 84+749, di due sottovia ai km 85+558 e 86+138, di quattro passerelle pedonali in c.a. ai km 85+160, 85+872, 86+564 e 87+641 ed il prolungamento del sottopasso della stazione ferroviaria in Comune di Frosinone.  
Importo: £ 4 400 000 000
- Linea: Milano-Chiasso  
Lavori di armamento connessi all'adeguamento della sagoma Gabarit B P60 da eseguirsi in tratte varie della linea.  
Importo: £ 1 300 000 000

- Linea: Potenza-Metaponto  
Lavori per il consolidamento del pendio in frana tra il km 202+806 e il km 203+050.  
Importo: £ 1 200 000 000

Principali opere realizzate per conto delle Ferrovie Centrali Umbre, collaborando e/o sottoscrivendo la relativa progettazione:

- Lavori per il raddoppio della tratta Ponte San Giovanni – S. Anna  
Importo: € 6 430 000,00

Principali opere seguite in qualità di Direttore Tecnico e realizzate per conto dell'ANAS, collaborando e/o sottoscrivendo anche la relativa progettazione:

- Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria  
Lavori di ammodernamento ed adeguamento alle Norme CNR/80 – Tronco 1° - Tratto 1° - dal km 2+500 (dallo svincolo per il raccordo autostradale di Avellino) al km 8+000 – Stralcio 1°: ammodernamento ed adeguamento dello svincolo di innesto sull'autostrada SA-RC del raccordo autostradale per Avellino.  
Importo: € 9 858 000,00
- S.S. 647 “Fondo Valle del Biferno”  
Lavori di ripristino nel tratto distrutto dalla frana in località Covatta (CB).  
Importo: € 11 349 000,00

Principali opere realizzate per conto dell'ANAS, collaborando e/o sottoscrivendo la relativa progettazione:

- S.S. 7 “Appia”  
Lavori di realizzazione della circonvallazione di Cascano dal km 173+650 al km 175+250.  
Importo: € 13 510 000,00

Principali opere seguite in qualità di Direttore Tecnico e realizzate per conto della Provincia di Potenza, collaborando e/o sottoscrivendo anche la relativa progettazione (i lavori sono in corso di esecuzione).

- Lavori di costruzione del terzo lotto della strada di collegamento tra la S.S. 658 Melfi-Potenza (Svincolo di Rionero) e la S.S. 655 Bradanica (Svincolo di Venosa).  
Importo: € 11 445 000,00

Ai sensi dell'articolo dell'art. 13 del D.Lgs. 196/03 autorizzo il trattamento dei dati personali.